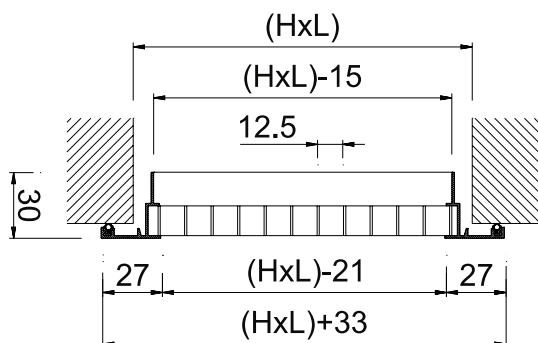
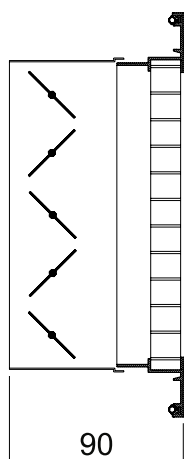




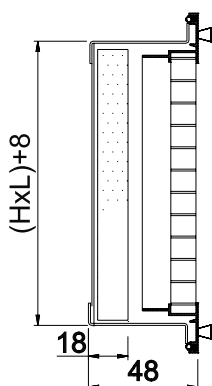
## RMT-A



## RMT-A + SP



## RMT-A + PFT



### DESCRIPTION

Les grilles de la série RMT-A ont été conçues pour être utilisées dans les installations de ventilation, chauffage et d'air conditionné. Leur montage, selon modèle, peut être mural, en plafonds ou en faux plafonds. Leur quadrillage est spécifique pour la reprise d'air.

### CLASSIFICATION

RMT-A Grilles à quadrillage de 13x13 m.

### MATERIAUX

Cadre en aluminium extrudé et grille à lames d'aluminium laminé entrecroisées.

### ACCESSOIRES ASSEMBLES

**SP** Registre de débit d'air à lames opposées. Réglage au moyen d'une vis. Construction en acier électro-zincé et peinture noire. La fixation à la grille se fait par des clips en "S".

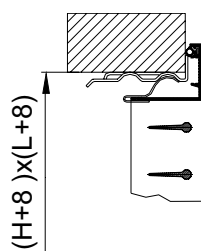
**PFT** Châssis construit en acier galvanisé, comprenant maille et filtre (K/8 efficacité EN 779 G3). La fixation à la grille se fait par des boutons moletés en aluminium.

**CM** Cadre de montage construit en acier galvanisé. Il est fourni en 4 éléments pour l'assemblage. Dans le montage avec pré cadre les dimensions H et L augmentent 8 m.

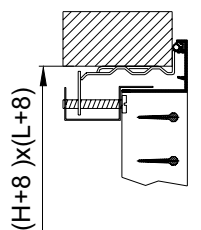




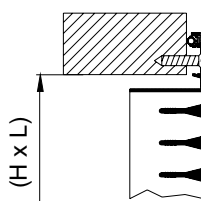
S



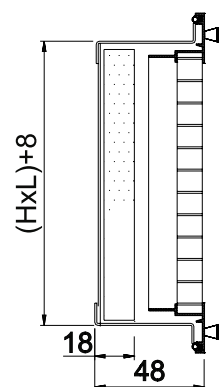
O



T



RMT-A + PFT



## SYSTEME DE FIXATION

- (S) La fixation se fait par clips. Ce système nécessite du cadre de montage CM.
- (O) La fixation se fait au moyen d'une vis cachée. Ce système nécessite du cadre de montage CM.
- (T) La fixation se fait par vis.
- 1) Fixation du châssis porte-filtre au mur ou au faux plafond au moyen de vis et fixation de la grille au PFT par des boutons moletés en aluminium.

## FINITIONS

- AA Anodisation couleur argent mat.
- M9016 Peinture blanche similaire RAL 9016.
- R9010 Peinture blanche RAL 9010.
- RAL... Peinture autres couleurs RAL.

## TEXTE DE PRESCRIPTION

Fourniture et pose de grille de quadrillage pour reprise d'air série RMT-A+SP+CM (S) AA dim. LxH, construite en aluminium et finition anodisée AA avec registre de débit d'air à lames opposées en acier électro-zingué peint couleur noir SP, fixation par clips (S) et cadre de montage CM.





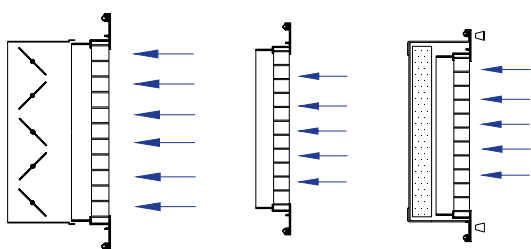
### SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR M<sup>2</sup>

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m <sup>2</sup> .													
H / L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
100	0,009	0,013	0,017	0,021	0,025	0,028	0,032	0,036	0,043	0,05	0,056	0,064	0,072
150	0,016	0,022	0,028	0,034	0,040	0,046	0,052	0,058	0,070	0,08	0,092	0,104	0,116
200	0,022	0,030	0,038	0,047	0,055	0,064	0,072	0,080	0,097	0,11	0,128	0,144	0,160
250	0,028	0,038	0,049	0,06	0,071	0,081	0,092	0,103	0,124	0,142	0,162	0,184	0,206
300	0,034	0,047	0,060	0,073	0,086	0,099	0,112	0,125	0,151	0,172	0,198	0,224	0,250
350	0,040	0,055	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,178	0,202	0,234	0,264	0,294
400	0,046	0,064	0,081	0,099	0,117	0,134	0,152	0,169	0,205	0,234	0,268	0,304	0,338
450	0,052	0,072	0,092	0,112	0,132	0,152	0,172	0,192	0,232	0,264	0,304	0,344	0,384
500	0,058	0,080	0,103	0,125	0,147	0,169	0,192	0,214	0,258	0,294	0,294	0,384	0,428
600	0,070	0,097	0,124	0,151	0,178	0,205	0,231	0,258	0,312	0,356	0,410	0,462	0,516

RMT-A + SP

RMT-A

RMT-A + PFT



### VITESSE LIBRE, PERTE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE : SOUFLAGE

#### VITESSE RECOMMANDÉES

#### VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
1.5	3

Détermination du débit d'air.

En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

#### VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1

#### VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à A free=0,1m2.

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

